

ADRESSE	Finans: 22 00 13 78	TELEFAKSER
Grev Wedels plass 9,	Livsstil: 22 00 13 69	Abonnement: 22 00 10 60
Postboks 1182 Sentrum,	Nyhetsjef: 24 10 14 30	Administrasjonen: 22 00 10 10
0107 Oslo	Næringsliv/IT: 22 00 13 74	Annonse: 22 00 10 70
Sentralbordet: 22 00 10 00	Politikk/økonomi: 22 00 13 93	Redaksjonen: 22 00 11 10
REDAKSJONEN etter kl. 16.30	Utenriks: 22 00 13 65	Løssalg: 22 00 10 30
Desken: 22 00 11 00	KUNDESERVICE	annonse@dn.no
Etter Børs: 22 00 13 55	Abonnement: 800 41 055	kundeservice@dn.no
Feature: 22 00 13 51	Annonse: 22 00 10 75	redaksjonen@dn.no

Mandag

Tøffere tider i næringslivet gir tøffere tider i hjemmene. Samlivsbrudd koster også dyrt, i form av sykemeldinger og redusert arbeidsinnsats.



OVERKAPASITET. 700.000 passasjerer reiser mellom Oslo og Stockholm årlig, ifølge SAS. Nå blir det knallhard kamp om passasjerene. Foto: Scanpix

Solid smell på Stockholm

SAS, Norwegian og Nordic Airlink kommer samlet til «å tape» anslagsvis 400 millioner kroner årlig på ruten mellom Oslo og Stockholm med den enorme overkapasiteten som nå etableres mellom de to byene.

TRYGVE LARSEN
Oslo

Det viser interne beregninger SAS-konsernet har gjort.

– I år er det temmelig nøyaktig 700.000 passasjerer som reiser

mellom Oslo og Stockholm, viser våre interne tall, sier Stein Nilsen. Han er øverste ansvarlige for Scandinavian Airlines i Norge.

En gylden regel innenfor luftfart sier at når det kommer en eller flere nye aktører inn på en rute og etablerer tilleggskapasitet, så øker etterspørselen med rundt ti prosent som følge av lavere priser.

2,3 millioner seter

Med sine to daglige tur-returavganger vil Norwegian tilby rundt 200.000 seter mellom Oslo og Stockholm. Nordic Airlink med åtte tur-retur-fligheter betyr en økning i kapasiteten på rundt 800.000 seter. I tillegg kommer SAS' kapasitet som i dag er rundt 1,3 millioner seter

fordelt på 15 daglige rundturer.

– Det sier seg selv at det blir umulig å få økonomi i denne ruten med den enorme overkapasiteten, sier Nilsen.

Markedsdirektør Stig Willassen i Norwegian Air Shuttle medgir at de ikke kjente til Nordic Airlinks planer da de bestemte seg for å satse på ruten mellom Oslo og Stockholm.

– Denne konkurransen kommer til å bli knallhard, og det sier seg selv at dette er en overkapasitet som er langt over hva som er økonomisk forsvarlig, sier han.

Tap under 800 kroner

DN har fått tilgang på beregninger gjort i luftfartsmiljøene som viser at det koster Norwegian rundt 60.000 kroner å fly

en vei mellom Oslo og Stockholm. Med en 148-seters maskin må Norwegian da ha minst 810 kroner for en enveisbillett forutsatt halvfullt fly for å gå i balanse. Scandinavian Airlines har kostnader som ligger anslagsvis 30 prosent over Norwegian og må følgelig ha en gjennomsnittspris på rundt 1050 kroner en vei for å dekke kostnadene.

Fortsatt under forutsetning av at flyet er halvfullt.

Hvilke kostnadsnivå Nordic Airlink har er ikke kjent.

SAS har den fordelene i markedet at de er godt kjent både i Oslo og Stockholm, mens Norwegian er mest kjent i Oslo og Nordic Airlink i Stockholm.

trygve.larsen@dn.no

Håholmen Havstuer

49 gjesterom – topp kurslokaler – godt kjøkken – alle rettigheter

ET MAKELOST MØTESTED

Se oss «live» på www.haholmen.no (bilder og været akkurat nå) eller ring oss på 71 51 72 50 – faks 71 51 72 51 for nærmere informasjon.

Velkommen til Kari og Ragnar Thorseths øyrike på Hustadvika.